

Grupo Quirón y Spain Rubber, premios Pilot 2013 a la excelencia logística

La 13ª edición del foro se cierra con la entrega de galardones y con el impulso de más de 1.000 participantes

ZARAGOZA. El Foro Internacional Pilot cerró ayer su decimotercera edición con la vitalidad que le otorgan los más de 1.000 inscritos y con dos compañías aragonesas que se incorporan a su historial de ganadores. Grupo Hospitalario Quirón –en la categoría de grandes empresas– y Spain Rubber –en la de pymes– se alzaron con los galardones a la excelencia logística.

«Hoy es el día grande de la logística en Aragón, un sector estratégico en la comunidad», proclamó la presidenta Luisa Fernanda Rudi al inicio de su intervención en el Palacio de Congresos de la Expo. Una afirmación que argumentó con cifras: los 300 polígonos industriales que agrupan a más de 6.000 firmas de transporte y las cuatro plataformas logísticas internacionales con más de 17.000 metros cuadrados. Una cantidad que no es forzosamente sinónimo de un buen funcionamiento, algo que Rudi reconoció: «Podría cundir el desánimo desde que se iniciaron algunos de estos proyectos. Pero las grandes infraestructuras requieren grandes periodos de maduración. Reitero el compromiso tanto del Gobierno de Aragón como el de España en seguir impulsándolas».

Pero los auténticos protagonistas de la jornada fueron las finalistas de las diferentes distinciones. Grupo Hospitalario Quirón, Centro Logístico Ferroviario Zaragoza-Plaza y TNT Express Worldwide compitieron entre las grandes empresas, resultando victoriosa la primera de ellas.

Tras recoger el trofeo, Germán Barraqueta –director del hospital Quirón en Zaragoza–, realizó



Los premiados, junto a los representantes del Gobierno aragonés. MAITE SANTONJA



EMPRESA GRANDE

Grupo Hospitalario Quirón. Nacido en Zaragoza hace más de 50 años, es el grupo sanitario privado líder en España, concentrando el 13% del mercado. Cuenta con 20 hospitales generales en todo el país.



PYMES

Spain Rubber. Fundada en Alcañiz en 1998, esta empresa se dedica al diseño y a la fabricación de mezclas de caucho. Cuenta con una plantilla de 47 trabajadores y una producción de 6.000 toneladas al año.

una declaración de intenciones: «Nos hallamos en una coyuntura complicada. Nuestra obligación es seguir buscando la excelencia e introduciendo mejoras para que se produzca una mayor integración logística en benefi-

cio de los pacientes y de la sostenibilidad del sistema». El ejecutivo reconoció que la logística es fundamental en cualquier negocio, pero mucho más en el «grupo hospitalario líder en el sector privado con 20 hospitales

generales y con 45 centros en todo el territorio nacional». Un discurso que aplaudió desde el patio de butacas Pilar Muro, presidenta del grupo.

La competencia entre las pymes fue también feroz. Spain Rubber, Exafan, Libelium y Zarafish llegaron al último estadio. El jurado se decantó por Spain Rubber, radicada en Alcañiz y especializada en el caucho. Un emocionado Heriberto Lasa, su presidente, apenas tuvo palabras para agradecer «el esfuerzo a su equipo» y para ensalzar «la diversificación» como la clave de su éxito.

Finalmente, Daniel Sariñena recibió el premio Aepa por su proyecto 'Estudio y análisis del comportamiento de la tecnología RFID en UHF en aplicaciones reales' y Eduardo Ubaghs el premio al mejor Proyecto del Máster de Logística por su trabajo 'Modelo para la colaboración horizontal'.

J. F. LOSILLA EIXARCH

Bono dice que hay «alguna esperanza» para Mondelez

ZARAGOZA. El consejero de Economía y Empleo del Gobierno de Aragón, Francisco Bono, afirmó ayer que «hay alguna esperanza» para salvar la planta de Mondelez en Ateca, tras anunciar la multinacional a final de abril el cierre de esta factoría. Tras presentar los 'Datos básicos de Aragón 2013', Bono comentó que «hay alguna posibilidad» y otras empresas interesadas. En este sentido, abundó, el Ejecutivo es ahora «más optimista que hace una semana», aunque recordó que «estamos pendientes de gestiones» y hay que seguir trabajando sin «poner en peligro ninguna negociación».

«Hace una semana había poco movimiento. Ahora hay algo de movimiento», añadió, constatando que hay varias alternativas y que las firmas interesadas podrían mantener en Ateca «el producto pero no la marca» u optar por otras fórmulas.

Responsabilidad social

Por su parte, el consejero de Industria, Arturo Aliaga, insistió en que una «empresa de la categoría» de Mondelez «en lugar de crear un problema tiene que aportar soluciones que no sean el cierre». A su juicio, a este tipo de compañías, «que tienen mareas y mercados, hay que exigirles que sean socialmente responsables y que no tomen estas decisiones tan dramáticas para Ateca y su comarca», a la que llegaron hace apenas tres años. Asimismo, el titular de Industria recordó que en la «tensa» reunión que mantuvo con los directivos de la multinacional, les dijo «presentando los intereses de esos trabajadores que se han dejado miles de horas en la fábrica y que han sido ajenos a este proceso de deslocalización que se merecen una solución que no sea el cierre». En este sentido, añadió, «les trasladé que reconsideren la decisión y busquen alternativas».

EUROPA PRESS/HERALDO



¿Qué he hecho yo para merecer esto?

Universidad de Zaragoza, Heraldo de Aragón, El Periódico de Aragón, Cadena Ser y Aragón TV toman el pulso a la actualidad en 4 debates sobre Finanzas, Economía, Política, Territorio, que se celebrarán los días 8, 23 y 30 de mayo y el 6 de junio.

Primer debate. Universidad de Zaragoza - El Periódico de Aragón
MIÉRCOLES 8 de mayo, 17,30 horas. Aula Magna. Edificio Paraninfo

El sistema financiero español en su momento actual

Situación de la Banca y Cajas de Ahorro
Escasez de flujo de crédito
Desahucios

Organiza y modera: Jaime Armengol, director de El Periódico de Aragón
Presenta: Alberto Molina, decano de la Facultad de Economía y Empresa

1.ª mesa (17:30h - 18:30 h)
El impacto social de la crisis financiera

Julián Buey
Carmen Marcuello
Ignacio Quintana
José Luis Saz

2.ª mesa (18:30h - 19:30 h)
El impacto económico de la crisis financiera

Natividad Blasco
Luis Miguel Carrasco
Vicente Salas
Marcos Sanso

Debate (19:30h - 20:30 h)



Entrada libre hasta completar aforo previa inscripción: <http://www.unizar.es/inscripcion-foro-debate>